

# SERIE DM

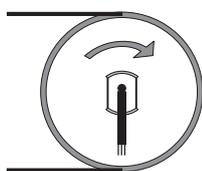
## OPZIONI E ACCESSORI

### DISPOSITIVI ANTIRITORNO E BILANCIAMENTO

#### Dispositivi antiritorno e bilanciamento

##### Dispositivi antiritorno

I dispositivi antiritorno evitano lo scorrimento all'indietro del nastro e del carico ad alimentazione elettrica disinserita. Poiché tale blocco viene montato direttamente sull'albero del rotore e il suo funzionamento è meccanico, non è necessario nessun allacciamento elettrico: il cuscinetto gira solo in una direzione. Con questo principio si raggiunge una coppia di tenuta maggiore rispetto a un freno elettromagnetico.



**Nota:** i dispositivi antiritorno sono disponibili solo per mototamburi asincroni.

Senso di rotazione visto dal lato di collegamento: disponibili in senso orario (standard) o in senso antiorario.

##### Bilanciamento

In linea di massima è possibile un bilanciamento statico o dinamico, in base ai requisiti necessari o al tipo di motore. In ogni caso, l'obiettivo è quello di ridurre le vibrazioni e gli squilibri in applicazioni ad alta velocità sensibili o nei processi di pesatura dinamica. Il bilanciamento statico riguarda solo il tubo del mototamburo, di conseguenza il risultato deve essere controllato per ogni applicazione. Al contrario, il bilanciamento dinamico interessa anche il rotore, il tubo e il coperchio terminale del mototamburo, di conseguenza viene raggiunto il grado di qualità di squilibrio G2,5.

Tutte le modifiche esterne, come p.es. parti applicate, gommature o pignoni, incidono sullo squilibrio.

##### Dati tecnici per bilanciamento dinamico

<b>Coperchio terminale</b>	Acciaio inossidabile
<b>Materiale della gommatura</b>	È consentito utilizzare solo gomma nitrilica (NBR) vulcanizzata a caldo e PU
<b>Max. lunghezza di equilibrio</b>	$FW \leq 800$ mm