



## Interroll introduit la nouvelle génération de tambours moteurs

**Sant'Antonino, Suisse, 7 Mars 2017.** Le groupe Interroll, fabricant leader mondial de produits clés pour la logistique interne, a annoncé aujourd'hui que l'entreprise lançait une nouvelle génération de tambours moteurs. Cette nouvelle génération de tambours moteurs innovante, utilisée surtout pour des systèmes de convoyeurs à bande dans des centres de distribution, dans le secteur de la production ou dans l'industrie alimentaire, est entièrement modulaire et comporte des solutions d'entraînement aussi bien synchrone qu'asynchrone. L'introduction débute dès maintenant en Europe. Pour l'Amérique et l'Asie, la commercialisation est prévue au cours de l'année.

La stratégie de plate-forme modulaire d'Interroll qui sera d'abord utilisée pour tous les types de moteurs ayant un diamètre de 80 mm avant d'être élargie sur la toute la gamme de produits, constitue la base qui apportera de nombreux avantages aux clients de la nouvelle génération d'entraînements. Elle permet de combiner facilement tous les composants et garantit des délais de livraison rapides et fiables. De plus, toutes les options (par ex. codeur, frein ou dispositifs anti-retour) sont désormais disponibles pour toutes les variantes de moteurs de cette nouvelle génération. Les intégrateurs de systèmes et équipementiers pourront ainsi mieux planifier et réaliser des solutions de convoyage de matériaux efficaces. En outre, tous les tambours moteurs de la nouvelle génération sont conformes à IP69k, le degré de protection le plus élevé en matière d'hygiène, pour un nettoyage plus facile et plus rapide, en particulier en comparaison avec des motoréducteurs.

Dr Ralf Garlich, Executive Vice President Products & Technology du groupe Interroll, explique : «Grâce à notre stratégie de plate-forme que nous avons déjà mise en œuvre dans le passé lors de l'introduction de notre plate-forme de modules pour la transitique (MCP), nous pouvons encore mieux répondre aux attentes des clients et utilisateurs. Par ailleurs, cette stratégie nous permet d'améliorer davantage nos performances en matière de qualité, de délai de livraison et de service. Les nouveaux tambours moteurs montrent une fois de plus que les innovations ne constituent pas une finalité en soi pour Interroll. En tant que leader technologique mondial dans la logistique interne, nos nouveaux développements visent toujours à apporter une réelle valeur ajoutée au client.»

### Durabilité et flexibilité accrues

Par rapport à des produits antérieurs, la nouvelle génération d'entraînement se caractérise par un certain nombre d'avantages constructifs. Des axes et des roulements à billes plus solides assurent une très grande longévité. Un réducteur planétaire stable permet en outre de transmettre des couples très élevés au convoyeur à bande, de manière efficace et avec un niveau très faible d'émissions sonores. Grâce au nombre élargi de trains de réducteurs, il est possible de couvrir une plus grande plage de vitesses. Pour les intégrateurs de systèmes et équipementiers, il sera ainsi particulièrement facile de réaliser une solution de convoyage conformément aux demandes spécifiques du client en matière de débit.

La conception modulaire de nouveaux tambours moteurs permet de réduire les délais de production et de livraison. De plus, en tant que solution Plug-and-play, la nouvelle génération de tambours moteurs offre de nombreux avantages lors des travaux de montage et de maintenance. Contrairement à la génération précédente, l'alimentation électrique peut être établie à l'aide d'un simple plug. Les temps d'arrêt en cas de travaux de maintenance ou de réparations sont ainsi sensiblement réduits diminuant les coûts pour les utilisateurs de manière significative.

# COMMUNIQUE DE PRESSE



Les tambours moteurs d'Interroll offrent une efficacité énergétique unique aux utilisateurs. Comparé à des systèmes d'entraînement alternatifs, les moteurs présentent des pertes de puissance beaucoup plus faibles. Cela réduit considérablement les coûts d'exploitation pour les utilisateurs.

Les visiteurs du CFIA 2017, le salon professionnel des fournisseurs de l'industrie agroalimentaire, qui a lieu du 7 au 9 mars 2017 à Rennes, pourront voir en direct la nouvelle génération d'entraînements sur le stand d'Interroll (stand A2-B1), hall 7.

## Contact en France

Julien Sanquer  
Interroll France  
Service communication  
ZI de Kerannou BP 34 | 29250 Saint Pol De Léon | France  
+33 2 98 24 69 09  
j.sanquer@interroll.com  
www.interroll.fr

## Contact en Suisse

Jens Karolyi  
Interroll (Schweiz) AG  
Senior Vice President Corporate Marketing & Culture  
Via Gorelle 3 | 6592 Sant'Antonino | Suisse  
+41 91 850 25 69  
media@interroll.com  
www.interroll.com

## Interroll

Le groupe Interroll est l'un des spécialistes mondiaux leaders de produits et de prestations de services clés haut de gamme dans le domaine de l'intralogistique. La société fournit plus de 23.000 clients (intégrateurs et OEMs) dans le monde et propose le plus vaste éventail de produits, répartis selon quatre groupes : les rouleaux de manutention, les moteurs et entraînements pour convoyeurs, les modules de transitique et de trieurs haute cadence ainsi que les systèmes de stockage dynamique pour cartons et palettes. Les produits Interroll sont utilisés dans la logistique postale et les services de messagerie, la logistique aéroportuaire, l'industrie agroalimentaire, sans oublier la distribution et autres industries plus générales. Interroll produits sont utilisés chaque jour par des marques de renommée mondiale connues de tous, comme Amazon, Bosch, Coca-Cola, Coop, DHL, FedEx, Peugeot, PepsiCo, Procter & Gamble, Siemens, Walmart ou Yamaha et autres. Interroll est engagée dans des projets de recherche à l'échelle internationale dans le secteur de l'efficacité logistique et soutient de manière active des associations industrielles en matière de développement de normes. Basé à Sant'Antonino, Suisse, Interroll dispose d'un réseau mondial de 32 filiales et de 2.000 collaborateurs. Fondée en 1959, la société est, depuis 1997, cotée à la SIX Swiss Exchange et représentée dans l'indice SPI.