

DM-SERIE

OPTIONEN UND ZUBEHÖR

GLEICHRICHTER

Gleichrichter

Der Betrieb elektromagnetischer Bremsen an Trommelmotoren funktioniert über Gleichrichter. Je nach Anwendungen, sind verschiedene Varianten erhältlich: Einweg- und Brückengleichrichter für Standardanwendungen sowie Schnellschalt- und Mehrfachgleichrichter für Anwendungen, die eine kurze Bremslöseschaltzeit erfordern.

Jeder Gleichrichter ist eine externe Komponente, die geschützt oder in einem Schaltkasten möglichst nahe am Trommelmotor installiert werden muss.

Technische Daten

Eingangsspannung [V AC]	Bremsspannung [V DC]	Anlaufspannung [V DC]	Haltespannung [V DC]	Variante	Anwendung	Artikelnummer
115	104	104	52	Schnellschaltgleichrichter	A oder B	61 011 343
230	207	207	104	Schnellschaltgleichrichter	A oder B	61 011 343
230	104	104	104	Einweggleichrichter	A	1 001 440
230	104	180	52	Mehrfachgleichrichter	A oder B	1 138 463
230	207	207	104	Schnellschaltgleichrichter	A oder B	1 001 443
400	104	180	52	Mehrfachgleichrichter	A oder B	1 138 463
400	104	180	104	Mehrfachgleichrichter	A oder B	1 003 326
460	104	180	104	Mehrfachgleichrichter	A oder B	1 003 326
460	207	207	207	Einweggleichrichter	A	1 001 441
460	207	414	207	Schnellschaltgleichrichter	A oder B	1 001 443

A = Dauerbetrieb

B = Häufige Starts/Stopps

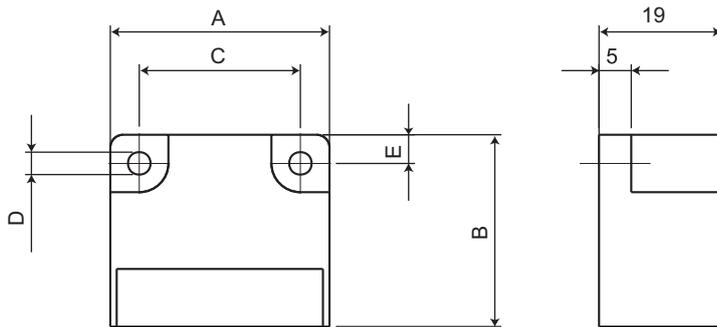
Durch die Verwendung eines Schnellschalt- oder Phasengleichrichters kann Energie gespart werden, da die Haltespannung niedriger als die Anlaufspannung ist.

Zum Schutz gegen EMV-Emissionen sollten abgeschirmte Kabel verwendet werden.

DM-SERIE OPTIONEN UND ZUBEHÖR GLEICHRICHTER

Abmessungen

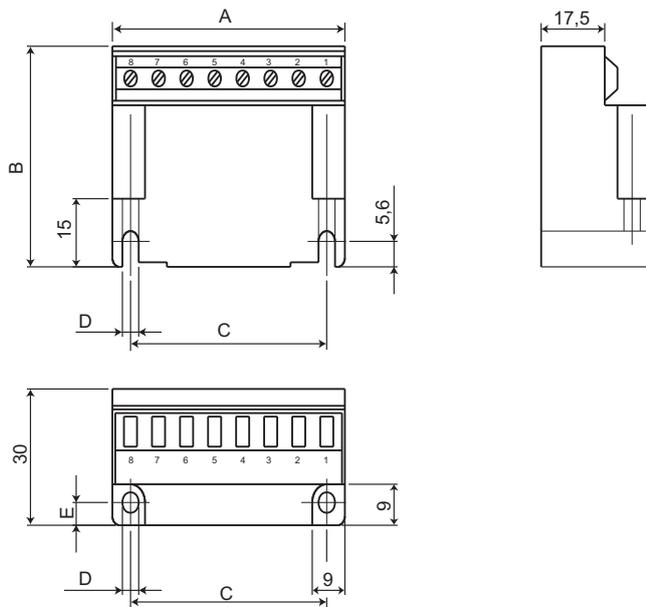
Einweggleichrichter



Artikelnummer	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]
1001440	34	30	25	3,5	4,5
1001441	64	30	54	4,5	5

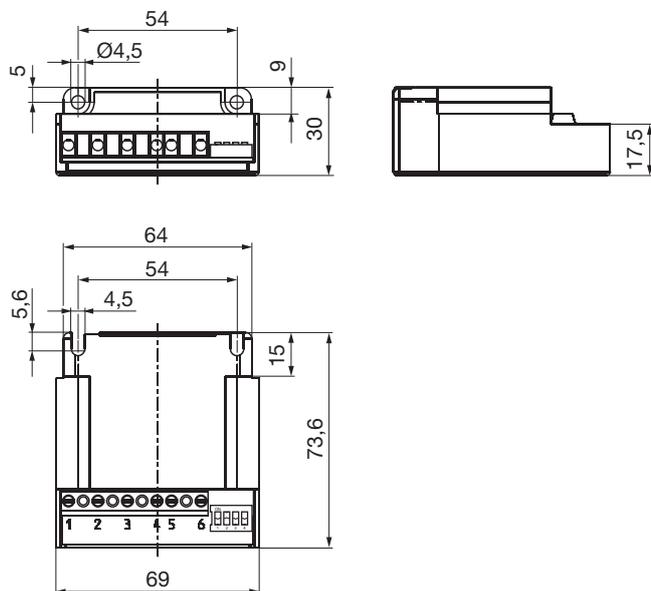
DM-SERIE OPTIONEN UND ZUBEHÖR GLEICHRICHTER

Schnellschaltgleichrichter



Artikelnummer	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]
1001443	64	73,6	54	4,5	5
61011343	64	48,6	54	4,5	5

Mehrfachgleichrichter



Anschlussdiagramm

Interroll empfiehlt den Einbau eines Schalters zwischen (3) und (4) zum schnellen Lösen der Bremse.

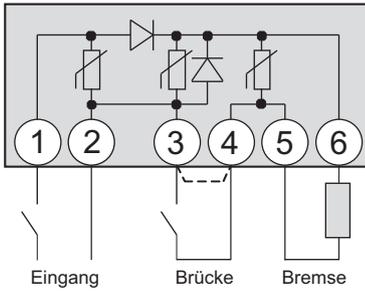


Abb.: Einweggleichrichter

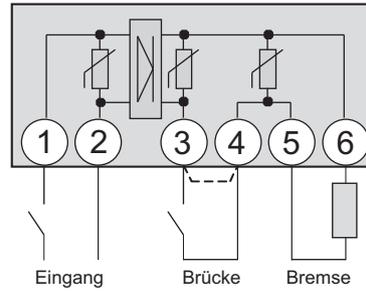


Abb.: Brückengleichrichter

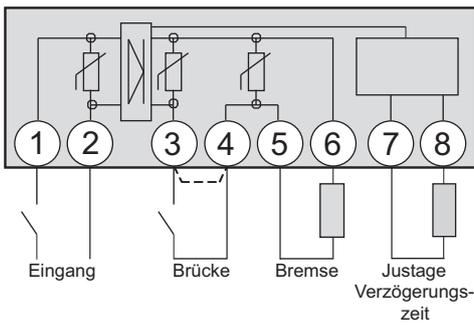


Abb.: Schnellschaltgleichrichter

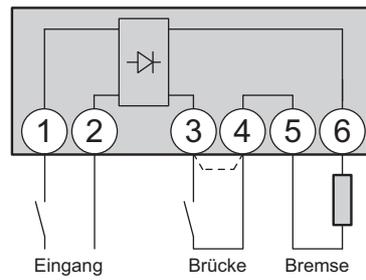


Abb.: Mehrfachgleichrichter