

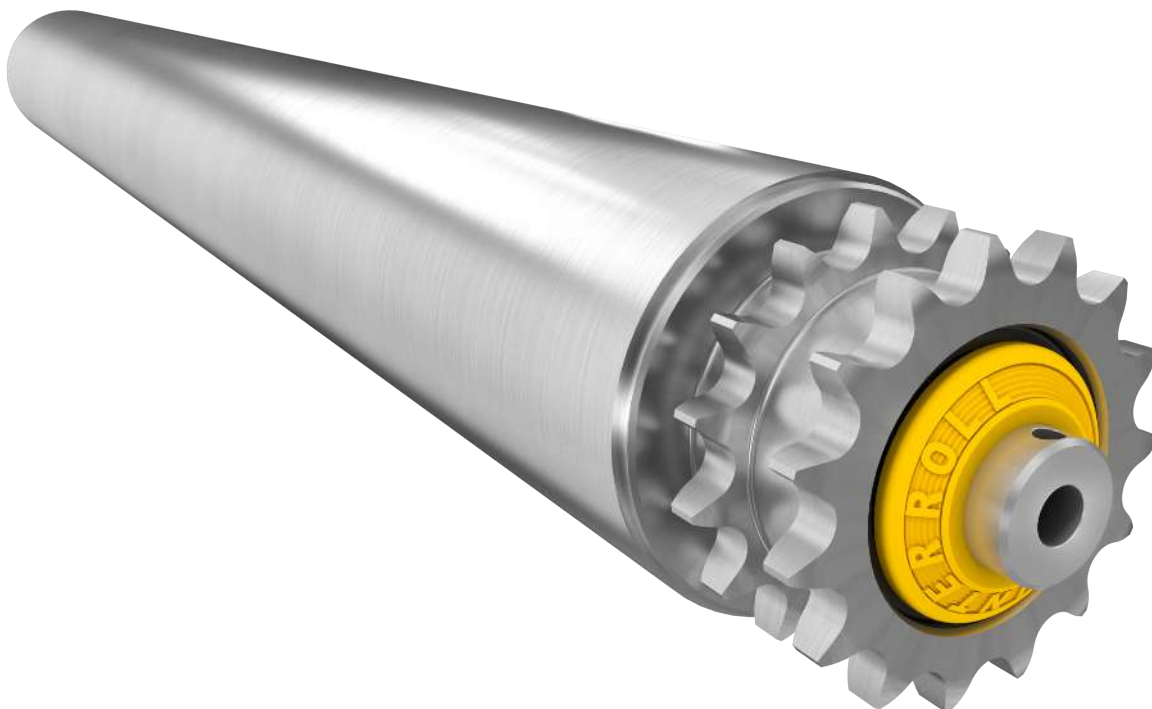
TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DP PALLET DRIVE 0080/0089



Le gain d'espace et la simplification de la conception de la technique de convoyage de palettes motorisée sont désormais facilement réalisables, car le nouveau Interroll Pallet Drive est la meilleure solution d'entraînement unique pour une utilisation efficace de l'espace.

Le puissant moteur asynchrone est intégré dans un rouleau standard Interroll de la série 3950 et, grâce à son réducteur planétaire robuste à plusieurs étages, il peut être utilisé comme entraînement unique pour des charges allant jusqu'à 1250 kg.

Grâce à la conception compacte du Pallet Drive, la construction d'un convoyeur à palettes est très simple : les unités moteur complexes ne sont plus nécessaires, les rouleaux pour palettes sont reliés soit de rouleau à rouleau, soit par des courroies crantées. Sans grand effort d'ingénierie, il en résulte un convoyeur extrêmement compact, sans entretien, dans le design d'un convoyeur à rouleaux gravitaire, qui peut également être monté au sol.



TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DP PALLET DRIVE 0080/0089

Caractéristiques techniques

	DP 0080	DP 0089
Diamètre du moteur	80 mm	89 mm
Vitesse max.	jusqu'à 0,2 m/s	jusqu'à 0,22 m/s
Tête d'entraînement	Pignon 5/8" z15 et z18	Pignon 5/8" z15 et z18 Courroies crantées 8 mm z25
EL min./max.	500 – 1500 mm	500 – 1500 mm
Puissance	70 W S3 50 %	70 W S3 50 %
Couple	22 Nm	22 Nm
Charge	jusqu'à 1250 kg	jusqu'à 1250 kg
Cadence	120 palettes/heure	120 palettes/heure
Température ambiante	-5 °C à +40 °C	-5 °C à +40 °C
Type de protection entraînement moteur	IP54	IP54
Protection thermique	Commutateur bimétallique	Commutateur bimétallique

Données électriques pour moteur asynchrone triphasé

P_N [W]	n_p	n_N [min ⁻¹]	f_N [Hz]	U_N [V]	I_N [A]	$\cos\phi$	η	J_R [kgcm ²]	I_S/I_N	M_S/M_N	M_B/M_N	M_P/M_N	M_N [Nm]	R_M [Ω]
70	2	2889	50	400	0,33	0,56	0,54	1,25	4,2	4	4,5	4	0,23	72,7
70	2	2889	50	230	0,57	0,56	0,54	1,25	4,2	4	4,5	4	0,23	72,7

P_N	= puissance nominale	J_R	= moment d'inertie du rotor
n_p	= nombre de pôles	I_S/I_N	= rapport courant de démarrage – intensité nominale
n_N	= vitesse nominale du rotor	M_S/M_N	= rapport couple de démarrage – couple nominal
f_N	= fréquence nominale	M_B/M_N	= rapport couple de décrochage – couple nominal
U_N	= tension nominale	M_P/M_N	= rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal
I_N	= intensité nominale	M_N	= couple nominal du rotor
$\cos\phi$	= facteur de puissance	R_M	= résistance de conducteur
η	= rendement		

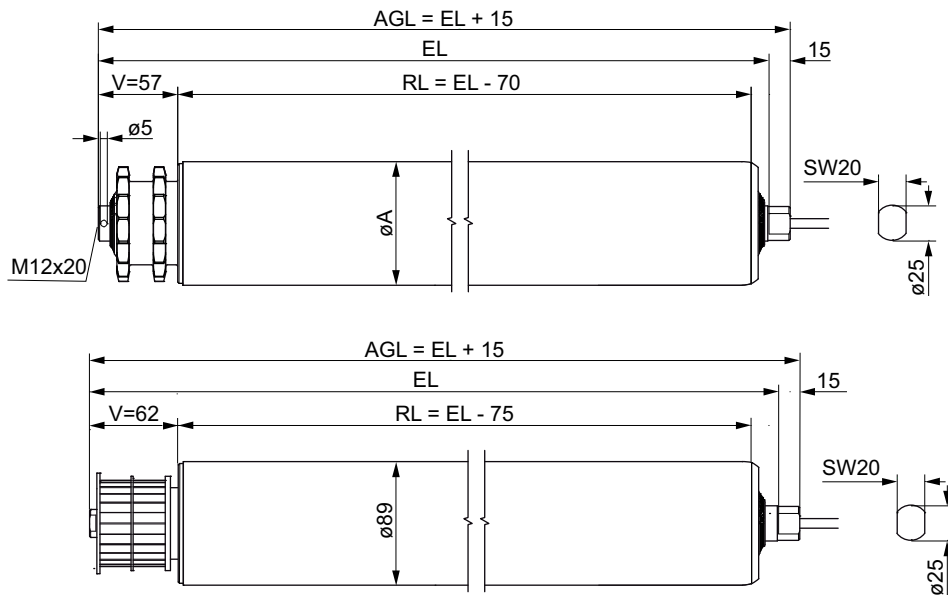
Variantes et accessoires

Options	Frein d'arrêt électromagnétique
Certificat	Certificats de sécurité cULus

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DP PALLET DRIVE 0080/0089

Dimensions

Pallet Drive



Type	A [mm]	EL [mm]	AGL [mm]
DP 0080	80,0	$RL+V+13$	$RL+V+28$
DP 0089	89,0	$RL+V+13$	$RL+V+28$